



*Die Tragkraftangaben gelten pro Paar und beziehen sich auf ein zweiachsiges Fahrzeug mit einem Achsabstand von 1500 mm und einer gleichmässigen Lastverteilung (50% zu 50%).

Der richtige Einsatz

Verladeschienen mittig, langsam und ruckfrei befahren.

Vor dem Einsatz müssen die Verladeschienen gegen Abrutsch gesichert werden.

Eine Steigung von mehr als 30% (16,5°) darf bei Verladeschienen nicht überschritten werden nach DGUV Regel 108-006 (alt BGR233).

Keine beschädigten Verladeschienen verwenden.

Verladeschienen nicht überlasten.

Artikel	Länge	Breite	Fahrflächenbreite	Auffahrhöhe		* max. Tragkraft in kg
				min.	max.	
B 36 / 63	3650	500	400	860	1040	6800
B 39 / 55	3850	500	400	920	1080	6300
B 40 / 55	4060	500	400	960	1160	5800
B 43 / 52	4260	500	400	1020	1210	5400
B 45 / 50	4460	500	400	1050	1220	5100

1:15
Erstellt 10.07.19
Freigegeben
Name: CHA
Benennung: **Verladeschiene mit Rand, Typ B**
Holmhöhe 170 mm
Mauderer Alutechnik GmbH
Goßholzer Straße 44 D-88161 Lindenberg

Benennung: **Verladeschiene mit Rand, Typ B**
Holmhöhe 170 mm
Zeichnungsnr.: **1-651100_PDB**
Index: **A**
Blatt / Blätter: **1/1**

22-080 = Index A

Weitergabe sowie Vervielfältigung, Verbreitung und/oder Bearbeitung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadensersatz. Alle Rechte fuer den Fall der Patenterteilung, Gebrauchsmuster- und Geschmacksustereintragung vorbehalten.